

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Zarząd Powiatu w Krakowie
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	18) ekologia i ochrona zwierząt oraz ochrona dziedzictwa przyrodniczego

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: FUNDACJA PRODRIVER, Forma prawna: Fundacja, Numer Krs: 0000505811. Kod pocztowy:	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Robert Barys

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Rowerem przez świat z Powiatu Krakowskiego			
2. Termin realizacji zadania ²⁾	Data rozpoczęcia	01.09.2024	Data zakończenia	31.10.2024

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
--

Starostwo Powiatowe w Krakowie

2024-05-21

36411/2024

Ilość załączników: 1



267389

Opis zadania

Proponowane zadanie jest innowacyjnym podejściem do tematu promowania roweru jako najbardziej ekologicznej i zeroemisyjnej formy transportu, pozwalającej łączyć postawę proekologiczną z aktywnością fizyczną wśród dzieci i młodzieży - i zachęcania do korzystania z niego zarówno rekreacyjnie jak i w codziennych dojazdach do szkoły czy pracy. W wybranych szkołach z terenu Powiatu, na terenie min. 3 gmin, zorganizujemy cykl 5 spotkań z Robertem Barysem – sportowcem i instruktorem nauki jazdy w jednej osobie, który samotnie w ciągu miesiąca objechał Polskę dookoła rowerem w 2022 r chcąc udowodnić, że przy odpowiednim przygotowaniu, znajomości przepisów i zachowaniu ostrożności można czerpać radość z jazdy rowerem i poznawać kraj nawet na tak długiej i wymagającej trasie. W ubiegłym roku podróżnik objechał również Polskę wzdłuż - z Zakopanego do Gdańska - w 5 dni (750 km) oraz Norwegię (z Oslo do Stavanger, 550 km w 5 dni). Uczy nie tylko jak planować i przygotować taką podróż, ale również jak podczas takich przejazdów poruszać i organizować się tak, aby nie zostawiać po sobie w naturze żadnych śmieci. Dzięki uczestnictwu w naszym programie uczestnicy zyskają więc wiedzę życiową i jak dobroczynny ma to wpływ na ochronę środowiska (porównanie uciążliwości dla środowiska pojazdu silnikowego i roweru).

Zadanie będzie wpisując się w ogólnopolski cykl spotkań jaki autor projektu realizuje od 2023 r. w wielu miastach i regionach Polski zwracając uwagę na wyzwania jakie towarzyszą poruszaniu się rowerem - jazda na rowerze odbywając się w ruchu drogowym, wśród innych pojazdów i pieszych naraża nas na wiele niebezpieczeństw, zatem w tej dyscyplinie szczególnie ważne jest uczenie odpowiednich nawyków wśród młodzieży, aby ta forma ruchu odbywała się w bezpiecznych warunkach.

Zajęcia będą składać się z 2 części: godzinne spotkanie z autorem, który podzieli się swoimi doświadczeniami z uczestnikami: w trakcie wywiadu opowie o korzyściach z jazdy rowerem dla środowiska, o planowaniu wyprawy rowerowej, przygotowaniu fizycznym i logistycznym i taktyce bezpiecznej jazdy. Następnie w ramach drugiej godziny za pomocą mini-miasteczka ruchu drogowego i autorskich materiałów multimedialnych z aktywnym udziałem uczestników przedstawi wskazówki nt. przepisów ruchu drogowego i bezpieczeństwa podczas jazdy rowerem w mieście i poza nim. Dzięki innowacyjnym i autorskim rozwiązaniom zajęcia będą miały bardzo użyteczny wymiar.

Zajęcia będą darmowe dla uczestników, w 5 szkołach, w każdej dla około 20 uczestników (1 klasa) - łącznie około 100 os., aby z jednej strony zoptymalizować koszty na jednego uczestnika, a z drugiej zagwarantować możliwość skutecznego i aktywnego udziału każdemu z nich.

Zadaniem szkół będzie zapewnienie miejsca do realizacji zajęć oraz rekrutacja uczestników.

Zgodnie art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami projekt będzie zapewniał taki dostęp w minimalnym wymaganym zakresie w ramach realizowanego zadania publicznego w 3 obszarach dostępności:

a) architektonicznej: miejscem realizacji będą przestrzenie miejskie i/lub szkoły z otwartym dostępem bez barier architektonicznych pozwalające na codzienne korzystanie z istniejącej infrastruktury przez uczestników, w tym o ograniczonej mobilności. Ponadto przy naszym stoisku będzie znajdować się krzesło oraz apteczka pierwszej pomocy i przynajmniej 1 osoba z ekipy obsługującej będzie po kursie udzielania pierwszej pomocy,

b) cyfrowej: edukacyjne treści multimedialne będą opatrzone komentarzem lektora pozwalającym osobom niewidomym lub niedowidzącym i niedosłyszącym lub słabo słyszącym rozumieć treść materiału; udział w projekcie nie będzie wymagał pobrania i składania formularza zgłoszeniowego,

c) informacyjno-komunikacyjnej: najważniejsze informacje o wydarzeniach będą napisane łatwym językiem zrozumiałym dla różnych odbiorców i umieszczone na takiej wysokości, by osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich i dzieci również mogły je przeczytać. Z uwagi na charakter projektu nie będzie wymaganej obsługi (biletowania ani wydawania formularzy uczestnictwa), a będzie można się komunikować z nami nt. planowanych akcji poprzez szereg dostępnych kanałów jak telefon, sms i pocztę elektroniczną.

Miejsce realizacji

Program jest adresowany do dzieci i młodzieży szkolnej w wieku od 8 do 14 lat i będzie zrealizowany na terenie placówek szkolnych z terenu Powiatu Krakowskiego zaproszonych do współpracy na terenie min. 3 gmin. Ostateczny wybór placówki nastąpi po otrzymaniu informacji o dofinansowaniu.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
liczba zrealizowanych zajęć	5	dokumentacja fotograficzna, faktury i rachunki, informacje w Internecie
liczba uczestników zajęć	około 100	dokumentacja fotograficzna, oświadczenie dyrektora placówki lub pedagoga szkolnego
liczba placówek szkolnych uczestniczących w projekcie	5	deklaracja współpracy
liczba zrealizowanych godzin lekcyjnych zajęć	10	dokumentacja fotograficzna, faktury

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Jesteśmy organizacją pozarządową skupiającą pasjonatów od promowania bezpieczeństwa na drogach i bezpiecznej jazdy oraz walki z nietrzeźwością na drogach: instruktorów jazdy, profilaktyków, psychologów transportu, policjantów i ratowników medycznych. Od 2014 r. realizujemy corocznie organizujemy kampanie społeczne, eksperymenty drogowe, symulacje wypadków, lekcje w szkołach i pokazy w miejscach publicznych z wykorzystaniem innowacyjnych urządzeń i metod, przekazując uczestnikom wiedzę metodą eksperymentalną - łącząc dydaktykę z osobistym doświadczeniem zasymulowanych zagrożeń: pokazy hamowania, symulatory dachowania, zderzeń, aparatura do pomiaru czasu reakcji, symulatory jazdy; alkoholowe, narkotyczne, scenki jak powstrzymać pijanego kierowcę i wiele innych. Nasza Fundacja jest od 2015r. członkiem European Road Safety Charter – czołowej europejskiej instytucji powołanej do promowania BRD przy Komisji Europejskiej.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

W latach 2021-2023 roku zrealizowaliśmy ponad 50 kampanii społecznych i ponad 100 wydarzeń profilaktycznych na terenie 9 województw (pomorskie, kujawsko-pomorskie, wielkopolskie, małopolskie, mazowieckie, m.st Warszawa, podlaskie, łódzkie, dolnośląskie), o zbliżonej formie i tematyce do proponowanej oferty, w szkołach i w formie wydarzeń otwartych, wśród których m.in.: I, II, III i IV edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Białołęka", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Bemowo", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Żoliborz", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Rembertów", I, II i III edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Ochota", I i II edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Wola", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Mokotów", I, II, III, IV i V edycja "Krakowskie drogi bez promili", I, II i III edycja "Nowosądeckie drogi bez promili", I, II i III edycja "Legionowskie drogi bez promili", I, II i III edycja "Łódzkie drogi bez promili", I i II edycja „Tarnowskie drogi bez promili”, I i II edycja "Małopolskie drogi bez promili", I i II edycja "Pomorskie drogi bez promili", I i II edycja "Kujawsko-Pomorskie drogi bez promili" oraz "Kujawsko-Pomorskie drogi bez narkotyków", I i II edycja "Mazowieckie drogi bez promili (Radom, Szydłowiec, Maków Mazowiecki)", I i II edycja "Bezpieczne drogi na Mazowszu" (Legionowo, Radom, Maków Mazowiecki, Piaseczno, Szydłowiec), I i II edycja "Żyrardowskie drogi bez promili", "Piłskie drogi bez promili", "Myślenickie drogi bez promili", "Drogi bez promili na Mazowszu", "Bielskie drogi bez promili", "Rowerem przez świat z Dobczyc", "Rowerem przez świat z Krzeszowic", "Rowerem przez świat z powiatu stąpskiego" oraz "Bezpieczni na rowerze na drogach Powiatu Wrocławskiego". Należy podkreślić, że zrealizowaliśmy dwie edycje kampanii z tematyki niniejszej oferty na terenie Małopolski na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego - w latach 2020 i 2022: zadania zostały zrealizowane i rozliczone w 100%, a w ubiegłym roku na terenie m.in. Krakowa, Tarnowa, Nowego Sącza, Myślenic, Krzeszowic i Dobczyc.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Do realizacji merytorycznej będzie zaangażowany przede wszystkim Robert Barys, prezes Zarządu Fundacji. Specjalista ds. projektów, realizator i koordynator kilkudziesięciu kampanii społecznych z dziedziny profilaktyki i bezpieczeństwa w ruchu drogowym, o ponad 10-letnim doświadczeniu w tematyce oferty. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy i wykładowcy kat. A i B oraz ukończone kursy z dziedziny terapii uzależnień oraz tworzenia programów profilaktycznych.

Prywatnie sportowiec i pasjonat turystyki rowerowej: latem 2022 r. podczas miesięcznej wyprawy objechał dookoła Polskę (blisko 2600 km w 32 dni, wokół zewnętrznych granic kraju) żeby udowodnić, że można bezpiecznie przejechać długą trasę zachowując wyobraźnię i zdrowy rozsądek, dzięki czemu łącząc doświadczenie sportowca i instruktora nauki jazdy potrafi przekonywująco przekazywać swoją wiedzę życiową i znajomość przepisów ruchu drogowego ucząc uczestników spotkań jak bezpiecznie rozwijać swoje pasje sportowe i przez długie lata cieszyć się jazdą na rowerze czy hulajnodze. W 2023 roku podróżnik objechał również Polskę wzdłuż - z Zakopanego do Gdańska- w 5 dni (750 km) oraz Norwegię (z Oslo do Stavanger, 550 km w 5 dni).

Przewiduje się również możliwość realizacji części szkoleń przez innych instruktorów nauki jazdy z przygotowaniem sportowym, z którymi od lat współpracujemy w dziedzinie promowania sportu i bezpieczeństwa na drodze:

1. OSK Autofart: właściciel to certyfikowany instruktor doskonalenia technik jazdy (dyplom państwowy nr K0030), licencjonowany zawodnik startujący w zawodach rangi Pucharu Polski w Rajdach Samochodowych, ekspert w zakresie szkolenia z jazdy defensywnej i ekorejdy.
2. M. Bartuś: certyfikowany instruktor doskonalenia technik jazdy, ekorejdy, jazdy defensywnej i jazdy sportowej (dyplom państwowy nr K0011), doświadczony ekspert w transporcie i motosporcie.

Wolontariusze:

1. koordynator: prezes Zarządu. Odpowiedzialny za rekrutację, kontakty ze szkołami, sporządzanie umów, rozliczenie, sprawozdawczość (wolontariat)
2. pomoc organizacyjna: 1 osoba doświadczona we współpracy z nami przy naszych największych projektach w tematyce BRD i profilaktyki alkoholowej, odpowiedzialna za przygotowanie i wspieranie organizacji wydarzeń projektowych.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	organizacja zajęć wraz z nagłośnieniem i sprzętem multimedialnym	10 000,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;

- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

PREZES
Robert Zarzyś

Fundacja PRODRIVER

ul. Brandstaettera 24/24,33-100 Tarnów
NIP: 8733252670 REGON: 123094247

.....
.....
.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

17 MAJ 2024
Data.....

Załączniki:

1. Dokument potwierdzający zakres działalności i sposób reprezentacji Oferenta (*obligatoryjny - papierowo*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.