

2024-08-14

59467/2024

Ilość załączników: 2



316429

ZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Zarząd Powiatu w Krakowie
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	19) turystyka i krajoznawstwo

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Fundacja ILMARINEN na rzecz rozwoju zintegrowanego i zrównoważonego transportu lokalnego, Forma prawna: Fundacja, Numer Krs: 0000422541, Kod pocztowy: 31-315, Poczta: Kraków, Miejscowość: Kraków, Ulica: Walerego Eljasza Radzikowskiego, Numer posesji: 106, Numer lokalu: 16, Województwo: małopolskie, Powiat: Kraków, Gmina: m. Kraków, Strona www: <div style="background-color: yellow; height: 15px; width: 100%;"></div>	
Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Ireneusz Michał Hyra <div style="background-color: yellow; height: 15px; width: 100%;"></div>

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Szlakiem architektury kolejowej w Małopolsce			
2. Termin realizacji zadania ²⁾	Data rozpoczęcia	15.09.2024	Data zakończenia	08.12.2024

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
--

Opis zadania

Celem głównym jest podnoszenie poziomu świadomości o historii i architekturze kolejowej województwa małopolskiego. Niby stacje kolejowe wszędzie są takie same, a jednak każda jest inna. Budynki budowane w różnych okresach są znakomitym przykładem, aby zapoznać się z historią danego regionu, jego atrakcyjnością turystyczną, jak i samego miejsca. Projekt również zakłada kształtowanie postaw patriotyzmu lokalnego, postaw prospołecznych i społeczeństwa obywatelskiego poprzez promowanie zasad zrównoważonego rozwoju. kształtowanie odpowiedzialnych i świadomych postaw wobec miejsc i wydarzeń, języka polskiego, oraz budowanie nowych kompetencji. Projekt skierowany jest przede wszystkim do miłośników kolei, ale także badaczy historii, oraz każdego zainteresowanego architekturą. W założeniu w projekcie mogą wziąć udział seniorzy, jak również młodzież. Uczestnikami mają być osoby z różnych regionów w Małopolsce, którzy wyrażą chęć uczestnictwa w rajdzie pieszo rowerowym.

Celami szczegółowymi zakładamy że będą:

- a) Upowszechnianie wiedzy z zakresu historii i edukacji oraz zrównoważonego rozwoju;
- b) Kształtowanie zachowań prospołecznych ogółu społeczeństwa, seniorów i młodzieży;
- c) Aktywizacja społeczna – budowanie społeczeństwa obywatelskiego w obszarze turystyki, kultury, sztuki, edukacji, historii i zrównoważonego rozwoju.
- d) Łączenie uczestnictwa w turystyce (integracja pokoleniowa) przedstawicieli różnych grup wiekowych - seniorów i młodych.

Miejsce realizacji

Województwo Małopolskie / Powiat Krakowski

Obiekty architektury kolejowej województwa małopolskiego

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
liczba osób będących odbiorcami zadania:	30	Lista uczestników
liczba usług udzielonych odbiorcom:	10	zestawienie faktur ze zrealizowanych usług
liczba kilometrów które pokonali uczestnicy	200	mapa rajdu trasa rajdu
liczba odwiedzonych miejsc związanych z historią i atrakcyjnie turystycznie:	30	dokumentacja fotograficzna

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Fundacja ILMARINEN realizowała w ubiegłych latach cele statutowe. Były to dla Fundacji lata wyjątkowej pracy. Działalność Fundacji dotyczyła różnych obszarów: promocji zrównoważonego transportu lokalnego, działania edukacyjne wśród dzieci, krzewienie wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym, prowadzeniu działań mających na celu pozyskanie środków na działalność statutową oraz na realizację przyszłych projektów.

Fundacja ILMARINEN była jedyną fundacją w Polsce, której działania dedykowane były w całości zrównoważonemu i zintegrowanemu transportowi lokalnemu. Z tego też względu Fundacja stawiała sobie za cel monitoring sytuacji w tej dziedzinie życia, zacieśnianie kontaktów z lokalnymi partnerami jak również ustawiczne inicjowanie działań i projektów na rzecz zintegrowanego i zrównoważonego transportu lokalnego w Polsce. Fundacja prowadzi rozmowy ze Stowarzyszeniem Kraków Miastem Rowerów, oraz producentami autobusów komunikacji miejskiej (Scania, MAN, Solaris), oraz producentem taboru szynowego (Bombardier, Stedler, Newag, Alstom, Siemens, PESA).

Fundacja ILMARINEN stawiała sobie za cel wspieranie w postaci promocji i doradztwa, wszelkich działań budowy nowoczesnego systemu zintegrowanego i zrównoważonego transportu lokalnego, gwarantującego porządek i bezpieczeństwo, oraz przestrzegającego podstawowych zasady działania w warunkach rynkowych. Zadanie to realizuje poprzez różnorodne inicjatywy edukacyjne i promocyjne, co jest jednym z kluczowych elementów mogących zagwarantować trwały rozwój systemu. Dlatego gros działań Fundacji koncentrowało się wokół edukacji i promocji infrastruktury drogowej oraz kolejowej i systemów bezpieczeństwa w ruchu lądowym i powietrznym. Ważnym zadaniem jest również promowanie inwestycji w nowoczesne technologie umożliwiające osiągnięcie współcześnie praktykowanych standardów.

Przekonanie, że historia ostatnich 20 lat w Polsce, odmiana standardu życia, zastosowanie rynkowych zasad w gospodarce, to powód by Polska czerpała z doświadczeń innych krajów, nie tylko europejskich. Rola doświadczeń innych krajów na polu zarządzania transportem jest obecnie niedoceniana i może odegrać ważną rolę jako nośnik nowych standardów, źródło wsparcia moralnego i intelektualnego, może być unikalną szansą dla do szybszego odnalezienia się w wymagającej zamiany trudnej sytuacji panującej w tej dziedzinie życia.

Fundacja spotkała się z godną uznania życzliwością wielu osób, które w dalszym ciągu wolontarystycznie oferowały swój czas, wiedzę i umiejętności dla wspierania inicjatyw podejmowanych przez Fundację. Działania Zarządu koncentrowały się przede wszystkim w obszarze rozpoznawania pozyskania środków finansowych na realizację działań statutowych Fundacji, opracowaniu koncepcji i projektów oraz pozyskiwaniu partnerów do tych inicjatyw. Zarząd w sposób szczególny angażował się w promocję i edukację zachowań na drodze w szczególności najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Ponadto Zarząd Fundacji przyjął sobie za cel współpracę ze Stowarzyszeniami i Organizacjami Pozarządowymi, w celu promocji i reklamy działalności fundacji, oraz bliższej współpracy w przyszłości.

Do najważniejszych działań zaliczyć należy:

- Działania promocyjne mające na celu pokazanie bezpiecznych zachowań przy szkołach

(współorganizowane z Policją i Strażą Miejską, Inspektoratem Transportu Drogowego, Urzędem Transportu Kolejowego).

- Działania edukacyjne dla dzieci z klas 0-3 dotyczące zachowania się na drodze i w pojazdach komunikacji miejskiej (współorganizowane z Policją, Strażą Miejską i MPK S.A. w Krakowie).
- Działania promocyjne mające na celu pogłębienie wiedzy historycznej o miejscach i wydarzeniach związanych z transportem drogowym i kolejowym
- Działania promocyjne na rzecz zintegrowanego transportu lokalnego w Krakowie.
- Działania edukacyjne dla dzieci, młodzieży i seniorów pod nazwą: Jak działa miasto? mające na celu przekazanie wiedzy i podniesienie świadomości i kompetencji na temat funkcjonowania poszczególnych zakładów czy jednostek mający zasadniczy wpływ na życie mieszkańców miast i regionu.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Fundacja realizowała już konkursy związane z architekturą i techniką kolejową, a także organizowała podobne wydarzenie na Mazowszu, które cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Zasoby osobowe i rzeczowe Fundacji

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Opracowanie materiałów informacyjnych i programu rajdu	1 500,00		
2.	Rozesłanie informacji o rajdzie oraz zbieranie zgłoszeń od uczestników	1 000,00		
3.	Posiłek regeneracyjny dla uczestników rajdu	2 000,00		
4.	Bilety wstępu do atrakcji turystycznych na trasie rajdu	3 000,00		
5.	Materiały promocyjne dla uczestników	1 500,00		
6.	Obsługa techniczna i medialna wydarzenia	1 000,00		
7.	Podsumowanie wydarzenia	1 500,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		11 500,00	10 000,00	1 500,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....
Ireneusz Michał
.....
.....
.....

.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....15.08.2024.....

Załączniki:

1. Dokument potwierdzający zakres działalności i sposób reprezentacji Oferenta (*obligatoryjny - papierowo*)

- 1) Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).
- 2) Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

