

WYCENA Nr: 77/08/2025/W

z dnia: 2025/08/01

Wykonawca wyceny : inż. Michał Poniewski RS 000842

Właściciel: Powiat Krakowski

Adres: Aleja Słowackiego 20, 30-037 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2011

Model: Astra Classic III MR`10 E5

Wersja:

Nr rejestracyjny: KR 445SJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD6ED8CG056558

Nr INFO-EKSPERT	028-03784
Data pierwszej rejestracji	2012/02/03
Wskazanie drogomierza	344571 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/03-25/08/04)	162 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Brąz 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1670 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	Z16XER / XXXXX
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.10-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Antena radiowa	13	Przygotowanie do montażu radia
3	Filtr p/pyłkowy	14	Roleta do bagażnika
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Głośniki 6 szt.	16	* Światła p/mgielne przednie
6	Gniazdo 12V	17	Tarcze kół stalowe 15"
7	* Kierownica pokryta skórą ze sterowaniem radiem w kierownicy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	* Klimatyzacja	19	Wykończenie wnętrza Chrome matt
9	Kolumna kierownicy regulowana	20	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna pasażera	22	Zestaw naprawczy opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	339
2	Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55 (dopłata)	53
	Opony 205/55 R16	
	Tarcze kół stalowe	

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)	13 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	392 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	563 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 518 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 140 571 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,03%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 710 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0	- 210
Najwyższą wartość uzyskując na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-33,2	-3 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

KOMENTARZ

Pojazd kompletny, nadwozie kompletne zamknięte pięćdrzwiowe, powłoka lakierowa porysowana, z miejscowymi złuszczeniami, ubytkami oraz ogniskami korozji. Ogniska korozji w miejscach połączeń technologicznych płyty podłogowej, wzmocnień wzdłużnych przedniej i tylnej części nadwozia pojazdu. Miejscowe zmatowienia oraz punktowe ubytki wierzchniej warstwy powłoki lakierowej, szczególnie na pokrywie silnika, dachu nadwozia, drzwiach tyłu nadwozia. Pokrywa silnika skorodowana w miejscach połączenia poszycia z konstrukcją w przedniej części od strony wewnętrznej, Wykładziny tapicerskie wewnątrz przedziału osobowego miejscami przetarte, wypełnienia wygniecione, szczególnie siedzenia lewego przedniego fotela.

Zespół napędowy - kompletny - silnik - praca zadawalająca w całym zakresie obrotów. Skrzynia przekładniowa manualna, powiększone luzы połączeń ruchowych mechanizmu zewnętrznego zmiany biegów. Układ przeniesienia napędu kompletny bez widocznych uszkodzeń mechanicznych. Układ wydechowy skorodowany, szczególnie w tylnej części. Układ kierowniczy kompletny bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, stwierdzono ślady powierzchniowej korozji, połączenia ruchowe zachowane.

Elementy zawieszenia przedniej i tylnej osi skorodowane powierzchniowo.

Biorąc pod uwagę stan techniczny pojazdu, jego zakres uszkodzeń, ogólny stan utrzymania oraz ponadnormatywny przebieg należy dokonać eliminacji w drodze zbycia w takim stanie jak obecny.

Doprowadzenie do stanu technicznego i wizualnego jest technicznie możliwe, ale ekonomicznie nieuzasadnione, ponieważ koszty naprawy przewyższą wartość pojazdu w stanie nieuszkodzonym, szczególnie prac związanych z renowacją powłoki lakierowej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 sierpnia 2025 roku wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



IMG_1741



IMG_1742



IMG_1743



IMG_1744



IMG_1745



IMG_1746



IMG_1734



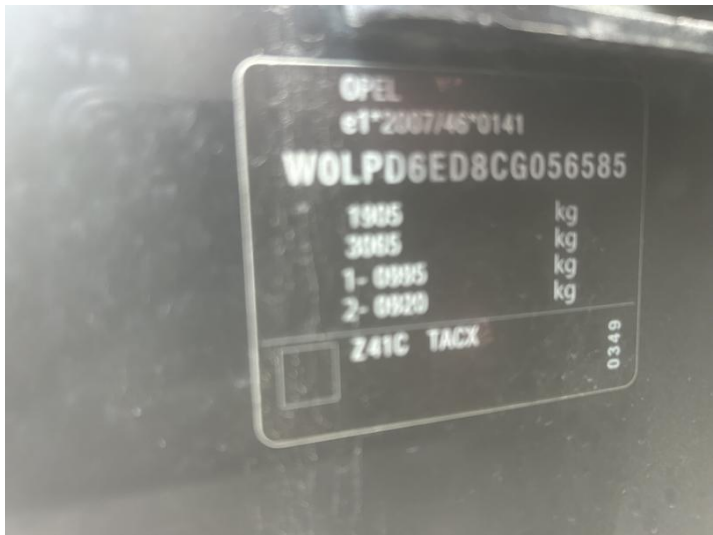
IMG_1735



IMG_1736



IMG_1732



IMG_1733



IMG_1737



IMG_1738



IMG_1739



IMG_9726



IMG_9727



IMG_9728



IMG_9740



IMG_1748



IMG_1749



IMG_1750



IMG_1751



IMG_9736



IMG_9738